

	A	215,9 - 225,9 (8,50 - 8,89)	
	B	1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236)	
	C1	↑124 (4,88)	
MM (дюймы)		SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3	
	300 Н (31 кгс, 67,5 фунт-силы)	4 - 6	
	A	↑1,0 (0,0394)	
MM (дюймы)	B	↑25,0 (0,984)	↑10,5 (0,413)
	MM (дюймы)		↑1,0 (0,0394)
	MM (дюймы)		↓191 (7,52)
	ANH	GGH	
		Заполнение сухой системы 8,7 (9,2, 7,7)	Заполнение сухой системы 6,5 (6,9, 5,7)
	A	Жидкость для бесступенчатой трансмиссии TC от компании Toyota	Жидкость для автоматической трансмиссии WS от компании Toyota
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	47 (479, 35)	40 (408, 30)

*1: Когда педаль тормоза нажата с усилием 490 Н (50 кгс, 110 фунт-сил) при работающем двигателе.

	Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		103 (1050, 76)
	ANH, GGH		
	MM (дюймы)		↓ 30 (1,18)
	A	-0°10' +/- 45' (-0,17° +/- 0,75°)	-1°30' +/- 30' (-1,50° +/- 0,5°)
	B	11°25' (11,42°)	-
	C	5°40' +/- 45' (5,67° +/- 0,75°)	-
	D	39°23' +/- 2° (39,38° +/- 2°)	-
	E+F	0°06' +/- 0°12' (0,1° +/- 0,2°)	0°14' +/- 18' (0,24° +/- 0,30°)
	G-H MM (дюймы)	1,0 +/- 2,0 (0,0394 +/- 0,0787)	3 +/- 4 (0,118 +/- 0,157)
	км/час (миль в час)		
	кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		240 (2,4, 35)
	↓160 (100)		
↑160 (100)		300 (3,0, 44)	

		ANH, GGH	
*1 			
		Доводчик двери багажного отделения Система автоматизированного привода раздвижной двери Доводчик раздвижной двери	
 20°C (68°F)		1,25 - 1,29	
		Для моделей с 2AZ-FE	Для моделей с 2GR-FE
см ³ или куб.см (куб. дюймы)		2362 (144,1)	3456 (210,9)
	DENSO	SK20R11	FK20HR11
	NGK	IFR6A11	-
	A мм (дюймы)	1,0 - 1,1 (0,0394 - 0,0433)	
	BTDS	8 - 12° (контакты DLC3 13 (TC) - 4 (CG) соединены)	
		0,19 - 0,29 (0,00748 - 0,0114)	-
		0,38 - 0,48 (0,0150 - 0,0189)	-
		600 - 700	
(вывод DLC3 9 (ТАС) подсоединен)		об/мин	

		1300 (13,3, 189)	
		↑ 1000 (10,0, 145)	↑ 980 (10,0, 142)
		↓ 100 (1,0, 15)	
		↑ 32 (0,3, 4,6)	↑ 80 (0,8, 11,6)
		170 - 300 (1,7 - 3,1, 25 - 44)	↑ 380 (3,9, 55)
		Для моделей с 2AZ-FE	Для моделей с 2GR-FE
		4,1 (4,3, 3,6)	5,7 (6,0, 5,0)
		4,3 (4,5, 3,8)	6,1 (6,4, 5,4)
		15W-40 и 20W-50: Универсальное моторное масло API сорт SL или SM	15W-40 и 20W-50: Универсальное моторное масло API сорт SL или SM
	5W-30 и 10W-30: Универсальное моторное масло API сорт SL Energy-Conserving, SM	10W-30: API сорт SL Energy-Conserving, SM	
	Energy-Conserving или ILSAC*2	или ILSAC*2 - универсальное моторное масло	
	A	40 (408, 30)	
H*м (кгс*см, фунт-сила-фут)			
		8,3 (8,8, 7,3)	10,6 (11,2, 9,3)
л (кварты США, англ. кварты)			

*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов

	A	222,1 - 232,1 (8,74 - 9,13)	215,9 - 225,9 (8,50 - 8,89)
	B	1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236)	
	C ₁	↑124 (4,88)	
MM (дюймы)		SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3	
	300 Н (31 кгс, 67,5 фунт-силы)	5 - 7	4 - 6
	A	↑1,0 (0,0394)	
MM (дюймы)	B	↑25,0 (0,984)	↑10,5 (0,413)
		↑1,0 (0,0394)	
MM (дюймы)		↓191 (7,52)	
		ANH	GGH
		Заполнение сухой системы 8,7 (9,2, 7,7)*2 7,8 (8,3, 6,9)*3	Заполнение сухой системы 6,5 (6,9, 5,7)
	Л (кварты США, англ. кварты)	Жидкость для бесступенчатой трансмиссии TC от компании Toyota*2 Жидкость для автоматической трансмиссии WS от компании Toyota*3	Жидкость для автоматической трансмиссии WS от компании Тойота
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	40 (408, 29)*2 47 (479, 35)*3	40 (408, 30)

		103 (1050, 76)	
		Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	
		ANH, GGH	
		↓30 (1,18)	
MM (дюймы)			
	A	-0°10' +/- 45' (-0,17° +/- 0,75°)	-1°30' +/- 30' (-1,50° +/- 0,5°)
	B	11°25' (11,42°)	-
	C	5°40' +/- 45' (5,67° +/- 0,75°)	-
	D	39°23' +/- 2° (39,38° +/- 2°)	-
	E+F	0°06' +/- 0°12' (0,1° +/- 0,2°)	0°14' +/- 18' (0,24° +/- 0,30°)
	G-H MM (дюймы)	1,0 +/- 2,0 (0,0394 +/- 0,0787)	3 +/- 4 (0,118 +/- 0,157)
		км/час (миль в час)	
		↓160 (100)	
	кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)	↑160 (100)	300 (3,0, 44)

*1: Когда педаль тормоза нажата с усилием 490 Н (50 кгс, 110 фунт-сил) при работающем двигателе.

*2: K112

*3: U241E

		ANH, GGH	
*1 			
		Доводчик двери багажного отделения Система автоматизированного привода раздвижной двери Доводчик раздвижной двери Система помощи при парковке	
 20°C (68°F)		1,25 - 1,29	
		Для моделей с 2AZ-FE	Для моделей с 2GR-FE
см ³ или куб.см (куб. дюймы)		2362 (144,1)	3456 (210,9)
	DENSO	SK20R11	FK20HR11
	NGK	IFR6A11	-
	A мм (дюймы)	1,0 - 1,1 (0,0394 - 0,0433)	
 BTDS		8 - 12° (Контакты DLC3 13 (TC) - 4 (CG) соединены)	
		0,19 - 0,29 (0,00748 - 0,0114)	-
		0,38 - 0,48 (0,0150 - 0,0189)	-
 (вывод DLC3 9 (ТАС) подсоединен)		670 - 770	600 - 700
		об/мин	

		1300 (13,3, 189)	
		↑ 1000 (10,0, 145)	↑ 980 (10,0, 142)
		↓ 100 (1,0, 15)	
		↑ 32 (0,3, 4,6)	↑ 80 (0,8, 11,6)
		170 - 300 (1,7 - 3,1, 25 - 44)	↑ 380 (3,9, 55)
		Для моделей с 2AZ-FE	Для моделей с 2GR-FE
		4,1 (4,3, 3,6)	5,7 (6,0, 5,0)
		4,3 (4,5, 3,8)	6,1 (6,4, 5,4)
	A	40 (408, 30)	
л (кварты США, англ. кварты)		15W-40 и 20W-50: Универсальное моторное масло API сорт SL или SM	15W-40 и 20W-50: Универсальное моторное масло API сорт SL или SM
		5W-30 и 10W-30: Универсальное моторное масло API сорт SL Energy-Conserving, SM Energy-Conserving или ILSAC*2	10W-30: API сорт SL Energy-Conserving, SM Energy-Conserving или ILSAC*2 - универсальное моторное масло
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)			
		8,3 (8,8, 7,3)*3 8,4 (8,9, 7,4)*4	10,6 (11,2, 9,3)
		л (кварты США, англ. кварты)	

*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов *3: K112 *4: U241E


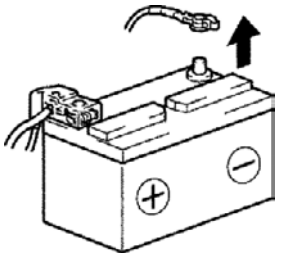
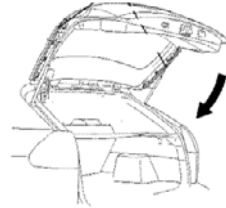
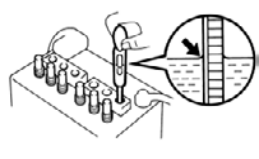
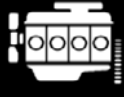
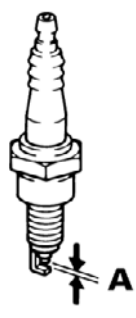
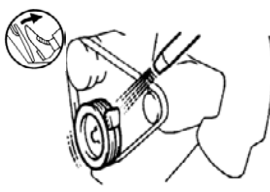
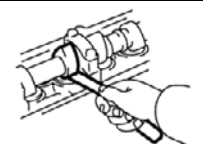


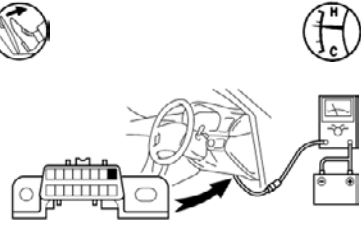

	A	222,1 - 232,1 (8,74 - 9,13)	215,9 - 225,9 (8,50 - 8,89)
	B	1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236)	
	C1	↑124 (4,88)	
MM (дюймы)		SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3	
	300 Н (31 кгс, 67,5 фунт-силы)	5 - 7	4 - 6
	A	↑1,0 (0,0394)	
MM (дюймы)	B	↑25,0 (0,984)	↑10,5 (0,413)
	↑1,0 (0,0394)		
	↓191 (7,52)		
MM (дюймы)	ANH		GGH
	Заполнение сухой системы 8,7 (9,2, 7,7)*2*4 9,1 (9,6, 8,1)*2*5 7,8 (8,3, 6,9)*3		Заполнение сухой системы 6,5 (6,9, 5,7)
	Жидкость для бесступенчатой трансмиссии TC от компании Toyota*2 Жидкость для автоматической трансмиссии WS от компании Toyota*3		Жидкость для автоматической трансмиссии WS от компании Тойота
Л (кварты США, англ. кварты)	A		
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	40 (408, 29)*2 47 (479, 35)*3	40 (408, 30)

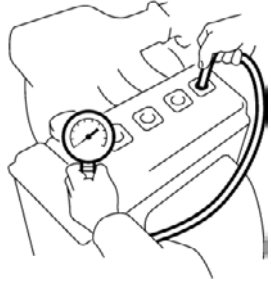



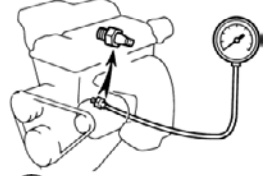



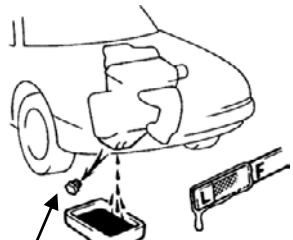



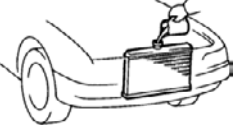
		103 (1050, 76)	
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)			
		ANH, GGH	
		↓30 (1,18)	
MM (дюймы)			
	A	-0°10' +/- 45' (-0,17° +/- 0,75°)	-1°30' +/- 30' (-1,50° +/- 0,5°)
	B	11°25' (11,42°)	-
	C	5°40' +/- 45' (5,67° +/- 0,75°)	-
	D	39°23' +/- 2° (39,38° +/- 2°)	-
	E+F	0°06' +/- 0°12' (0,1° +/- 0,2°)	0°14' +/- 18' (0,24° +/- 0,30°)
	G-H MM (дюймы)	1,0 +/- 2,0 (0,0394 +/- 0,0787)	3 +/- 4 (0,118 +/- 0,157)
		км/час (миль в час)	
	↓160 (100)		240 (2,4, 35)
	↑160 (100)		300 (3,0, 44)
кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)			

*1: Когда педаль тормоза нажата с усилием 490 Н (50 кгс, 110 фунт-сил) при работающем двигателе. *2: K112 *3: U241E

*4: для моделей без масляного радиатора трансмиссии с воздушным охлаждением

*5: для моделей с масляным радиатором трансмиссии с воздушным охлаждением

		ANH, GGH	
*1 			
		Доводчик двери багажного отделения Система автоматизированного привода раздвижной двери Доводчик раздвижной двери Система помощи при парковке	
 20°C (68°F)		1,25 - 1,29	
		Для моделей с 2AZ-FE	Для моделей с 2GR-FE
см ³ или куб.см (куб. дюймы)		2362 (144,1)	3456 (210,9)
	DENSO	SK20R11	FK20HR11
	NGK	IFR6A11	-
	A мм (дюймы)	1,0 - 1,1 (0,0394 - 0,0433)	
	BTDS	8 - 12° (Контакты DLC3 13 (TC) - 4 (CG) соединены)	
		0,19 - 0,29 (0,00748 - 0,0114)	-
		0,38 - 0,48 (0,0150 - 0,0189)	-
		670 - 770	600 - 700
(вывод DLC3 9 (ТАС) подсоединен)			
об/мин			

		1300 (13,3, 189)	
		↑ 1000 (10,0, 145)	↑ 980 (10,0, 142)
		↓ 100 (1,0, 15)	
		↑ 32 (0,3, 4,6)	↑ 80 (0,8, 11,6)
		170 - 300 (1,7 - 3,1, 25 - 44)	↑ 380 (3,9, 55)
		Для моделей с 2AZ-FE	Для моделей с 2GR-FE
		4,1 (4,3, 3,6)	5,7 (6,0, 5,0)
		4,3 (4,5, 3,8)	6,1 (6,4, 5,4)
	А (кварты США, англ. кварты)	15W-40 и 20W-50: Всесезонное моторное масло API сорт SL, SM или SN	
		0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30: API сорт SL Energy-Conserving, SM Energy-Conserving, SN Resource-Conserving или ILSAC*2	
		15W-40 и 20W-50: Всесезонное моторное масло API сорт SL, SM или SN	
		0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30: Универсальное моторное масло API сорт SL Energy-Conserving, SM Energy-Conserving, SN Resource-Conserving или ILSAC*2	
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		А	40 (408, 30)
	Л (кварты США, англ. кварты)	8,3 (8,8, 7,3)*4	10,6 (11,2, 9,3)
		8,4 (8,9, 7,4)*5	

*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов *3: Вариант комплектации для Таиланда, Филиппин

*4: K112 *5: U241E